

## 計画策定の経緯

国の動向

2017年5月 自転車活用推進法施行

2018年6月 自転車活用推進計画策定



東京都自転車活用推進計画の策定

## 基本理念

計画の目的

自転車を安全・安心して利用でき、誰もが気軽に自転車を楽しめる環境づくりを進めていくこと

計画の区域

東京都全域（区部、多摩・島しょ）

計画の期間

長期的な展望を踏まえつつ、**2020年度**まで

## 東京都自転車活用推進計画

### 第1章 総論

1. 基本理念
2. 計画の位置付け

### 第2章 目指すべき将来像

1. 環境形成（様々な場面で自転車が利用される将来）
2. 健康増進（自転車で心身共に充実した日常生活がおくれる将来）
3. 観光振興（国内外の来訪者が自転車で観光を楽しめる将来）
4. 安全・安心（安全・安心に自転車が通行できる将来）

### 第3章 現状と課題

1. 自転車の利用状況
2. 自転車利用と健康
3. 自転車と観光・国際交流
4. 自転車関連事故の発生状況

### 第4章 実施すべき施策

1. 環境形成
2. 健康増進
3. 観光振興
4. 安全・安心

### 第5章 計画のフォローアップ

## 計画策定に向けた考え方

既存計画を踏まえた推進計画の作成

- ・「**東京都自転車走行空間整備推進計画**」  
（優先整備区間 2020大会まで）
- ・「**自転車推奨ルート**」  
（計画期間 2020大会まで）
- ・「**第10次東京都交通安全計画**」  
（計画期間 平成32年度まで）
- ・「**東京都自転車安全利用推進計画**」  
（計画期間 平成32年度まで）

## 今後のスケジュール

各年度において、施策の取組状況の把握、目標の指標の達成度の検証を行い、次期計画の検討を実施

2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
計画策定 ●	計画の推進、次期計画の検討		計画改定 ●
	フォローアップ ●	フォローアップ ●	計画の推進

## 目標1 環境形成

### 主な施策

- ・ 自転車通行空間の計画的な整備推進
- ・ 利用率の低いパーキング・メーターの撤去
- ・ 自転車シェアリングの広域相互利用エリア拡大
- ・ 街づくりと連携した自転車施策の推進

### 主な整備目標

自転車通行空間の整備（優先整備区間等）192km（2017）⇒ 232km  
広域相互利用エリアの拡大 9区（2018）⇒ エリア拡大

### 自転車通行空間整備



自転車レーン



構造的分離

### パーキング・メーターの撤去検討



撤去前



撤去後

### 街づくりと連携した整備



晴海五丁目西地区

## 目標2 健康増進

### 主な施策

- ・ 公園等の活用による身近なスポーツ環境の創出
- ・ 日常生活における習慣的な運動の広報啓発
- ・ 自転車通勤の広報啓発

### 主な整備目標

サイクリングルートの整備 2.0km（2017）⇒ 11.5km（2024）

### スポーツ環境の創出



サイクリングルートの整備

### 習慣的な運動の広報啓発



健康づくりポータルサイト  
「とうきょう健康ステーション」

### 自転車通勤の広報啓発



自転車通勤の推奨



自転車通勤を全力で応援

推奨企業の事例紹介

## 目標3 観光振興

### 主な施策

- ・ 国際的なサイクリング大会の開催（新規実施）
- ・ 都内で楽しめるサイクリングコースの紹介
- ・ 利便性の向上に向けた自転車マップの作成（新規実施）

有明アーバンスポーツパーク



主な整備目標

自転車マップの作成 2019年度マップ作成

サイクリングコースの紹介



自転車マップ（イメージ）



## 目標4 安全・安心

### 主な施策

- ・ 交通安全、ルール、マナー向上を図る広報啓発
- ・ ヘルメット等の安全対策器具の広報啓発
- ・ 交通安全教室の開催
- ・ 自転車損害賠償保険への加入促進

交通安全、ルール、マナー



リーフレット



キャンペーン開催

主な整備目標

自転車乗車中の事故件数 10,949件（2017）⇒ 8,000件

自転車乗車中の死者数 28人（2017）⇒ 20人

安全対策器具の広報啓発



リーフレット

交通安全教室



セミナー