

## 改定東京都自転車安全利用推進計画 の目標について

各目標の改善傾向を勘案しながら、新たな取組により更なる改善を図るため、で以下の数値を目標として設定する。

**自転車乗用中死者数** : **18人以下** (改定前から▲2人)

**自転車事故発生件数** : **7,000件以下** (改定前から▲1,000件)

**駅前放置自転車台数** : **15,000台以下** (改定前から▲5,000台)

なお、新たな数値目標は、**第11次東京都交通安全計画（以下、11次計画）との整合**を図りながら設定していく。