

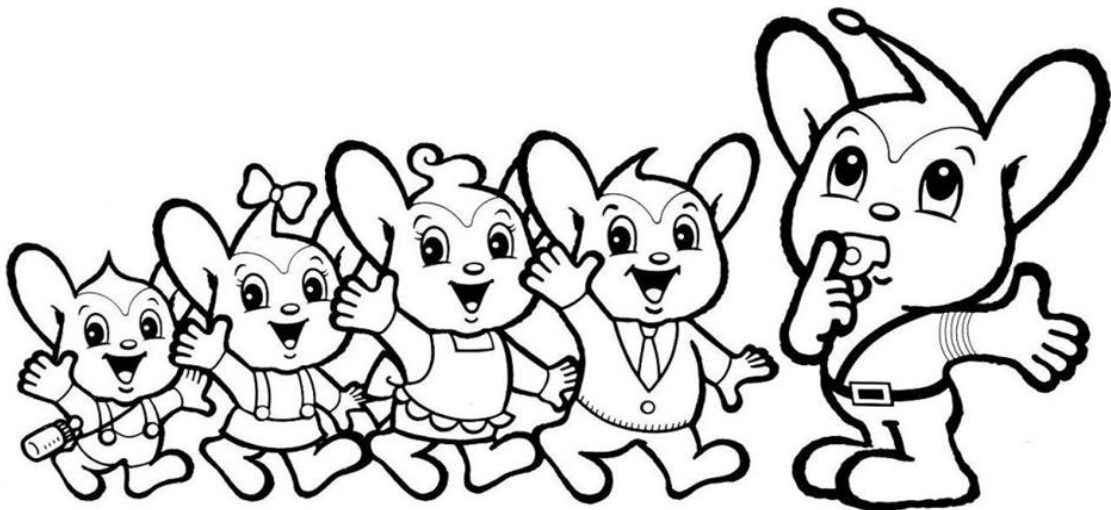
2019年10月

都内の交通事故発生状況

(2019年9月末)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

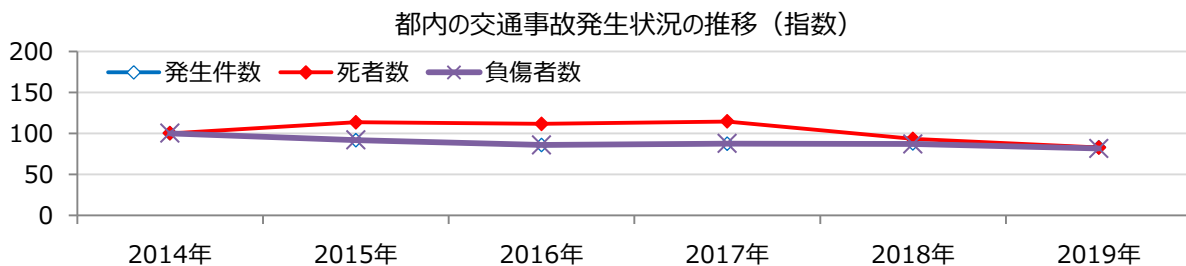
1	都内の交通事故発生状況	1 ページ
2	高齢者の交通死亡事故発生状況	2 ページ
3	自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	3 ページ
4	二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4 ページ
5	飲酒事故の発生状況	5 ページ
6	駐車車両関与の交通人身事故発生状況	6 ページ
7	区市町村別交通人身事故発生状況	7 ページ



警視庁交通部

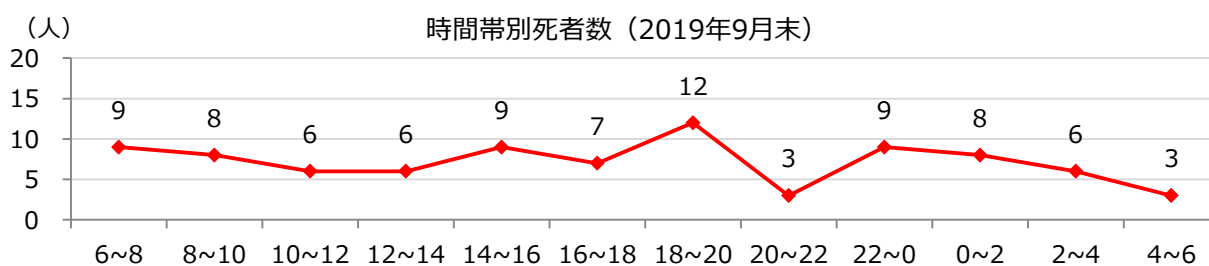
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移 (各年9月末の数値)



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
							前年比
発生件数	27,418	25,133	23,478	23,896	24,052	22,744	-1,308
(指数)	(100)	(92)	(86)	(87)	(88)	(83)	
死者数	104	118	116	119	97	86	-11
(指数)	(100)	(113)	(112)	(114)	(93)	(83)	
負傷者数	31,899	29,329	27,377	27,919	27,746	26,034	-1,712
(指数)	(100)	(92)	(86)	(88)	(87)	(82)	

(2) 時間帯別死者数



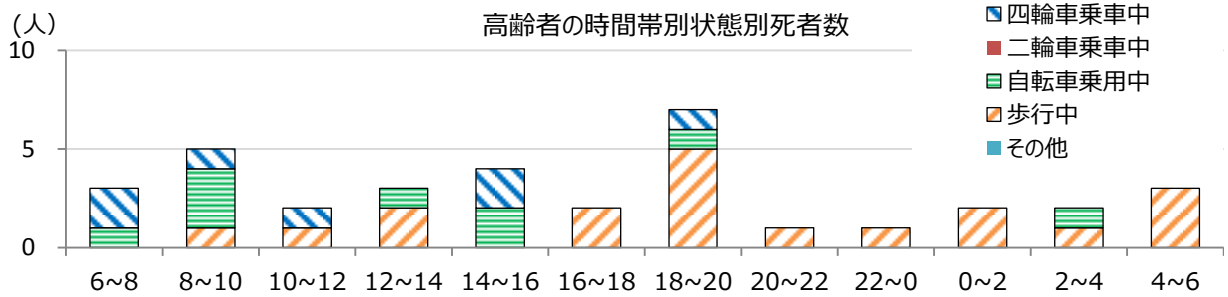
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	9	8	6	6	9	7	12	3	9	8	6	3	86
前年比	-5	+3	-2	-4	+5	-6	+4	-7	+2	+1	+3	-5	-11
構成率	10.5	9.3	7.0	7.0	10.5	8.1	14.0	3.5	10.5	9.3	7.0	3.5	100.0
昼夜別	45人						41人						
	52.3%						47.7%						前年比 -2

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	1 +1	0 ±0	1 ±0	2 +1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	2 -1	1 ±0	1 -1	6 +4	7 +3	12 +3	14.0
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 -1	1 -1	2 -2	3 -4	3 +3	1 -5	5 -2	2 -2	2 -1	0 -2	0 -4	0 -6	16 -17	18.6
自転車乗車中 (前年比)	1 ±0	0 ±0	0 -1	2 +1	2 ±0	1 +1	2 +1	0 ±0	4 +1	1 +1	4 ±0	5 ±0	9 ±0	20 +4	23.3
歩行中 (前年比)	0 -2	0 ±0	1 +1	0 -1	1 ±0	0 -1	3 ±0	2 ±0	9 +4	4 +2	6 ±0	13 -2	19 -2	38 +1	44.2
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 -1	0 -2	0.0
計 (前年比)	1 -2	1 ±0	2 -1	5 -2	8 -3	4 +3	6 -4	7 -3	17 +2	8 +2	11 -3	24 -3	35 -6	86 -11	
構成率	1.2	1.2	2.3	5.8	9.3	4.7	7.0	8.1	19.8	9.3	12.8	27.9	40.7	100%	

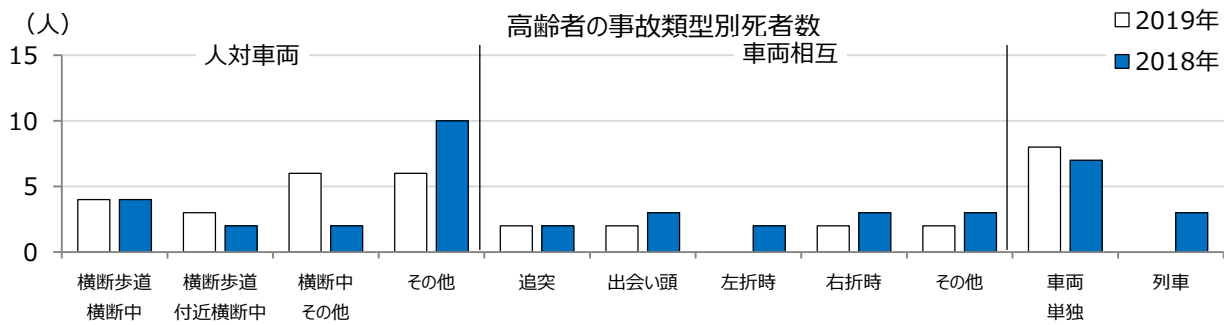
2 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



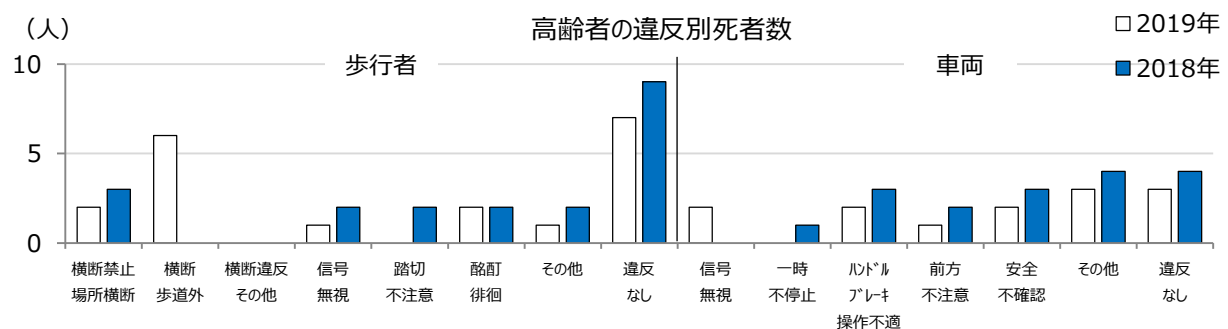
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	2	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	7
二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車乗車中	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	9
歩行中	0	1	1	2	0	2	5	1	1	2	1	3	19
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3	5	2	3	4	2	7	1	1	2	2	3	35

(2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道 付近横断中	その他											
死者数	4	3	6	6	19	2	2	0	2	2	8	8	0	35
前年比	±0	+1	+4	-4	+1	±0	-1	-2	-1	-1	-5	+1	-3	-6

(3) 違反別死者数



	歩行者									車両								合計
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酩酊 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ハンドル ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし	小計	
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	2	6	0	1	0	2	1	7	19	2	0	2	1	2	3	3	13	32
前年比	-1	+6	±0	-1	-2	±0	-1	-2	-1	+2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-5

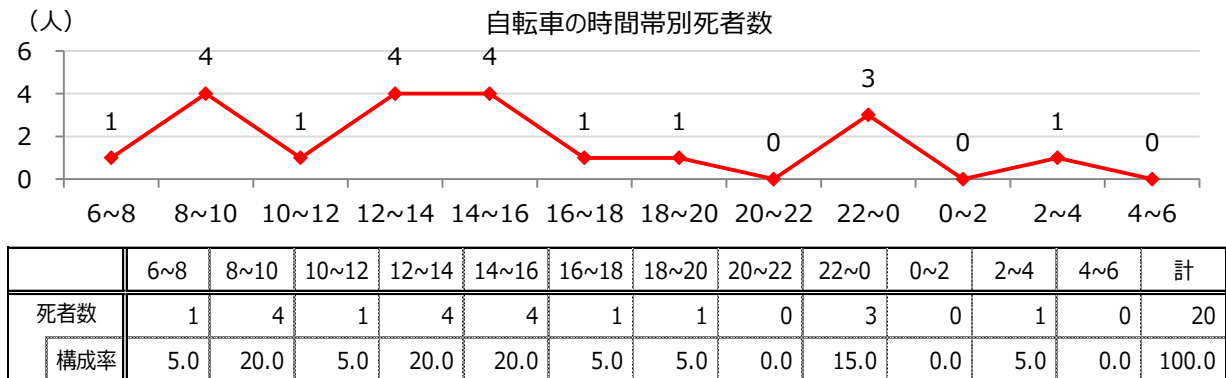
※ 3当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

3 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

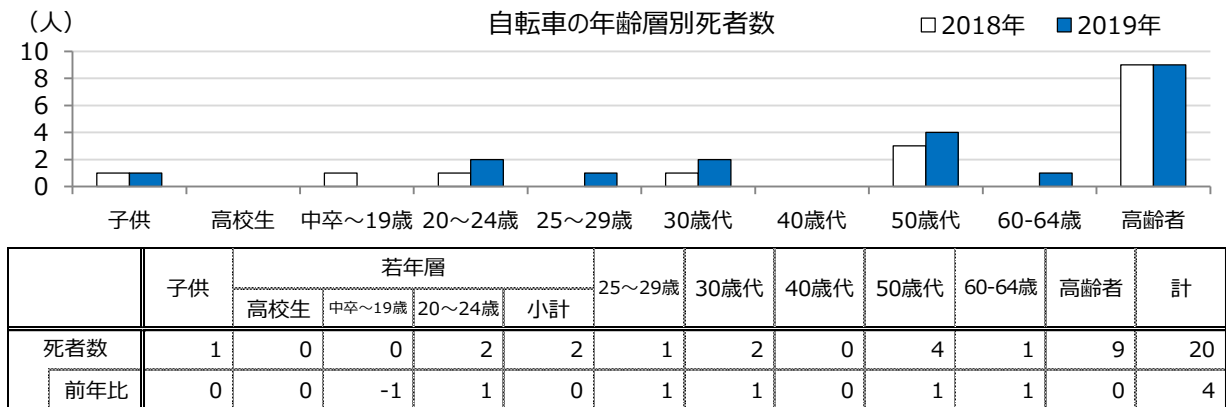
(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年9月末の数値）

		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	1,780	1,657	1,507	1,851	2,333	3,271	938
	2当件数(b)	8,242	7,019	6,569	6,790	7,050	6,560	-490
	合計(a)+(b)	10,022	8,676	8,076	8,641	9,383	9,831	448
	自転車相互件数(c)	630	539	556	697	793	924	131
	関与件数(a)+(b)-(c)	9,392	8,137	7,520	7,944	8,590	8,907	317
	全事故件数	27,418	25,133	23,478	23,896	24,052	22,744	-1,308
	関与率	34.3%	32.4%	32.0%	33.2%	35.7%	39.2%	-
死傷 者数	自転車死者数	23	22	22	23	16	20	4
	全死者数	104	118	116	119	97	73	-24
	全死者に占める割合	22.1%	18.6%	19.0%	19.3%	16.5%	27.4%	-
	自転車負傷者数	9,032	7,781	7,191	7,572	8,183	8,409	226
	全負傷者数	31,899	29,329	27,377	27,919	27,746	26,034	-1,712
	全負傷者に占める割合	28.3%	26.5%	26.3%	27.1%	29.5%	32.3%	-

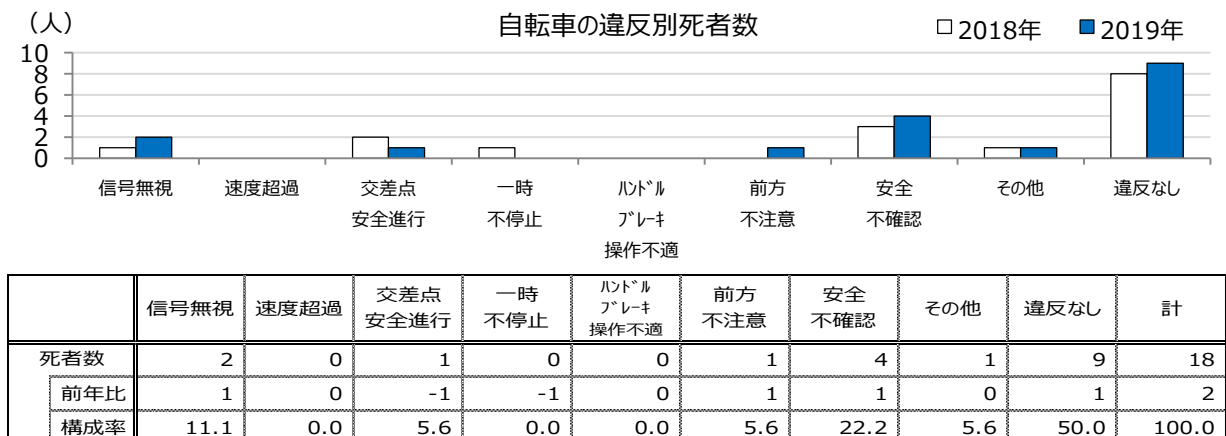
(2) 時間帯別死者数



(3) 年齢層別死者数



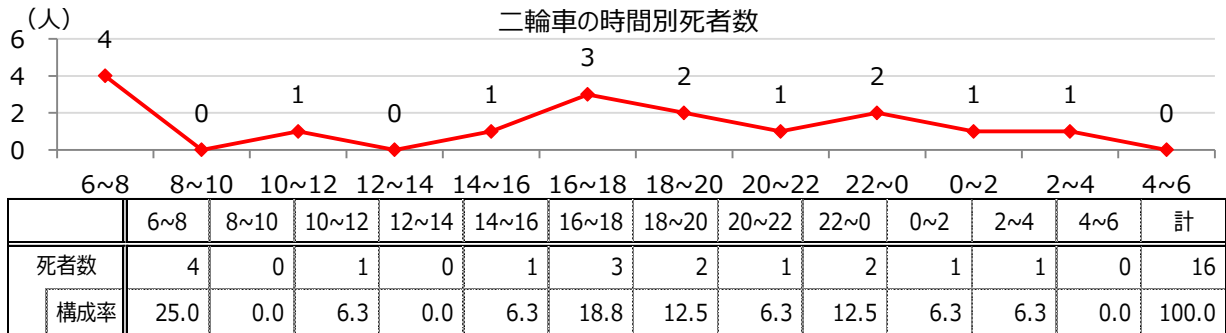
(4) 違反別死者数



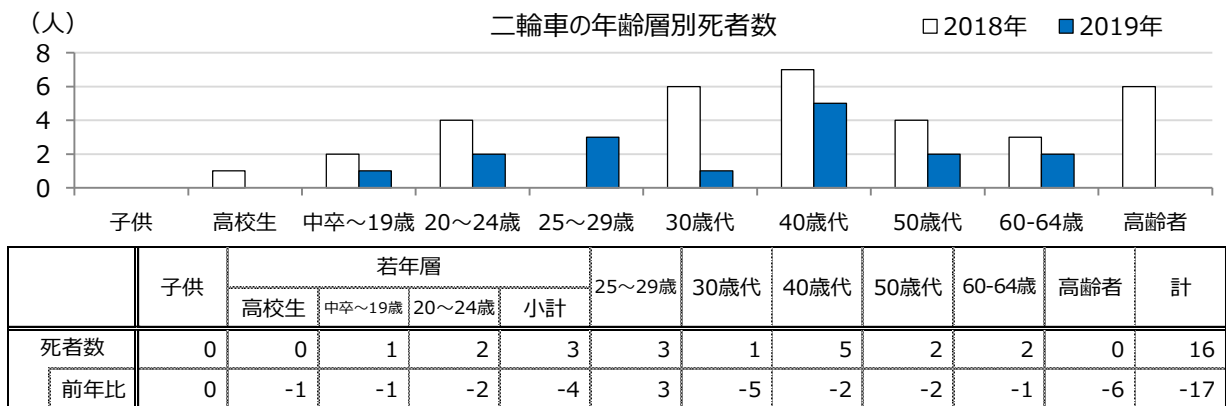
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

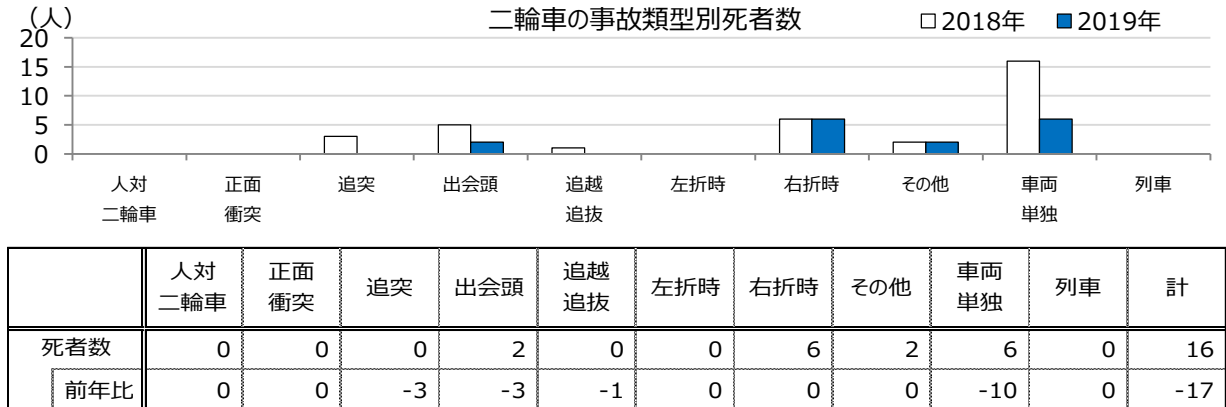
(1) 時間帯別死者数



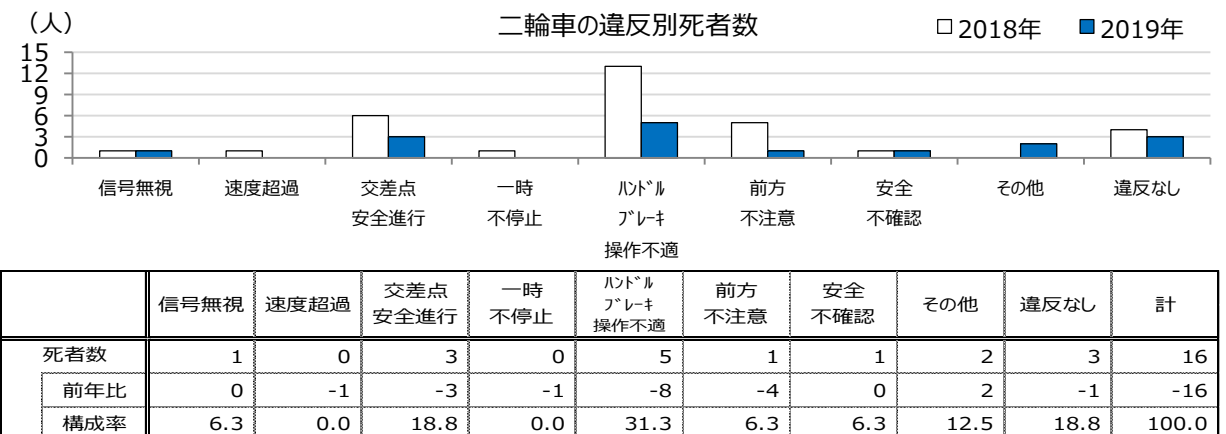
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



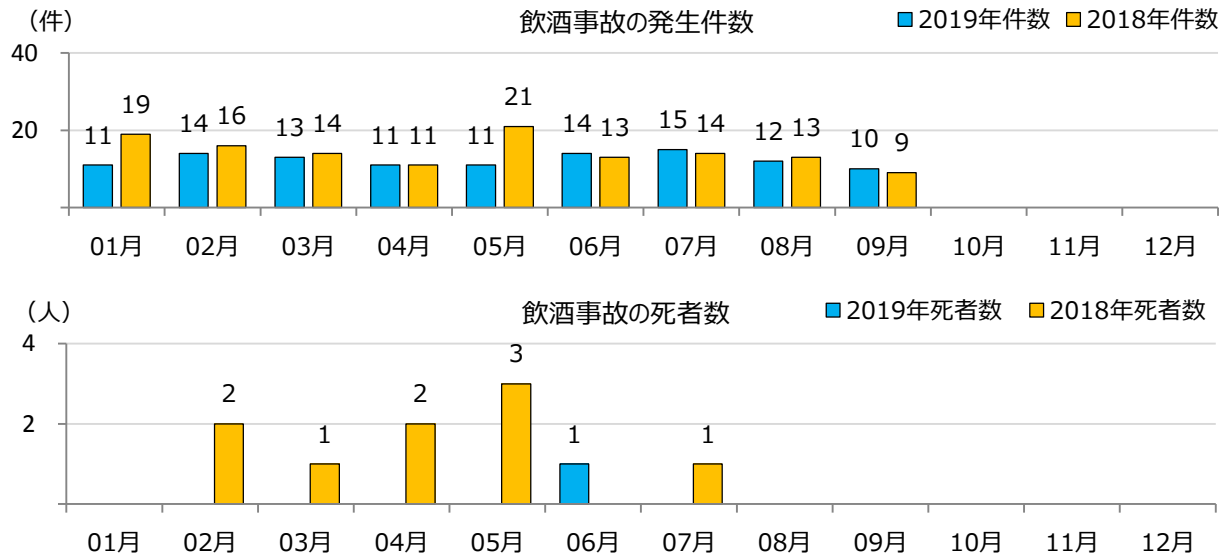
※ 3 以下の当事者を除く (違反入力がないため)

5 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年9月末）

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
発生件数	126 (7)	123 (4)	144 (7)	121 (1)	130 (9)	111 (1)
前年比	-11 (±0)	-3 (-3)	+21 (+3)	-23 (-6)	+9 (+8)	-19 (-8)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2019年	4 (0)	5 (1)	9 (1)	5 (0)	46 (0)	15 (0)	2 (0)	2 (0)	5 (0)	8 (0)	83 (0)	19 (0)	0 (0)	111 (1)
前年比	-1 (±0)	±0 (±0)	-1 (±0)	±0 (±0)	-7 (-1)	-6 (±0)	±0 (±0)	±0 (±0)	-6 (-1)	-6 (±0)	-25 (-2)	+7 (-6)	±0 (±0)	-19 (-8)

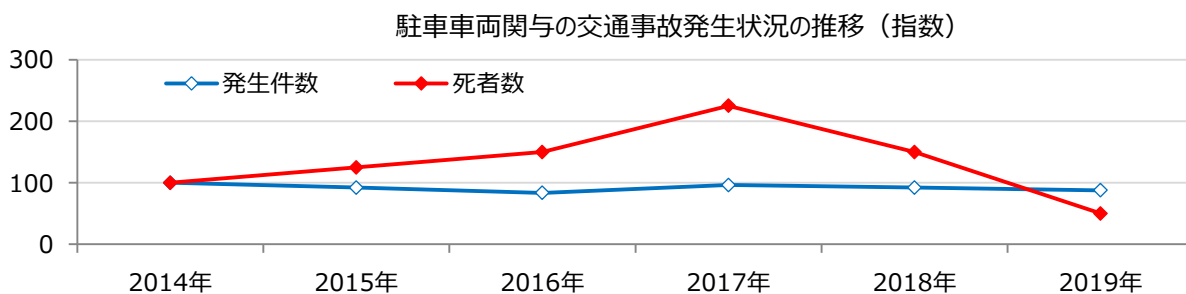
()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用者乗用中	9	6	3	2	6	1	0	6	4	12	10	5	64
貨物車乗用中	8	3	1	1	2	2	0	0	0	2	0	5	24
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	1	1	0	0	1	2	1	1	1	3	1	2	14
原付乗用中	0	0	0	1	1	0	1	0	3	0	3	0	9
計	18	10	4	4	10	5	2	7	8	17	14	12	111

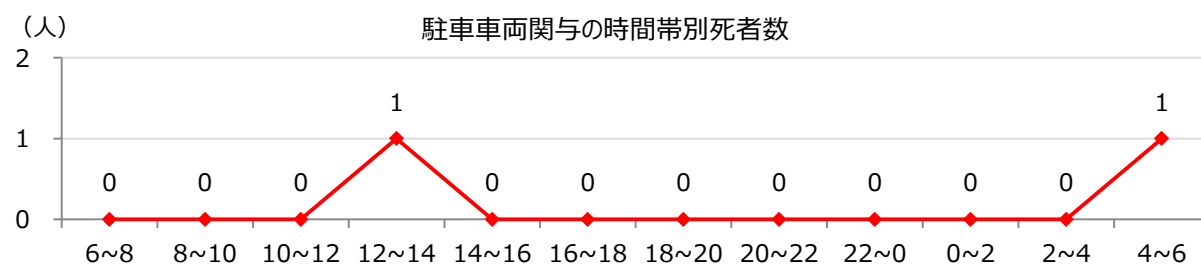
6 駐車車両関与の交通人身事故発生状況

(1) 駐車車両関与事故発生件数の推移（各年9月末の数値）



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
						2019年	前年比
発生件数	365	336	305	351	336	320	-16
(指数)	(100)	(92)	(84)	(96)	(92)	(88)	
死者数	4	5	6	9	6	2	-4
(指数)	(100)	(125)	(150)	(225)	(150)	(50)	
負傷者数	402	373	323	390	364	337	-27
(指数)	(100)	(93)	(80)	(97)	(91)	(84)	

(2) 時間帯別



区分	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計	
発生件数	29	44	39	42	38	33	36	18	10	12	9	10	320	
死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
発生件数構成率	9.1	13.8	12.2	13.1	11.9	10.3	11.3	5.6	3.1	3.8	2.8	3.1	100.0	
昼夜別	225件 (70.3%)						95件 (29.7%)						1人 (50.0%)	

7 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2019年	2018年	増減数	増減率%	2019年	2018年	増減数	増減率%
千代田区	464	480	-16	-3.3	2	3	-1	-33.3
中央区	617	609	+8	+1.3	0	0	±0	***
港区	953	919	+34	+3.7	1	7	-6	-85.7
新宿区	516	653	-137	-21.0	3	1	+2	+200.0
文京区	293	290	+3	+1.0	0	0	±0	***
台東区	510	558	-48	-8.6	1	1	±0	±0.0
墨田区	317	314	+3	+1.0	1	1	±0	±0.0
江東区	730	784	-54	-6.9	6	0	+6	***
品川区	562	607	-45	-7.4	2	3	-1	-33.3
目黒区	363	377	-14	-3.7	3	1	+2	+200.0
大田区	976	1,056	-80	-7.6	5	5	±0	±0.0
世田谷区	1,478	1,497	-19	-1.3	5	3	+2	+66.7
渋谷区	407	483	-76	-15.7	1	2	-1	-50.0
中野区	493	379	+114	+30.1	1	0	+1	***
杉並区	792	901	-109	-12.1	1	3	-2	-66.7
豊島区	414	493	-79	-16.0	4	1	+3	+300.0
北区	361	351	+10	+2.8	2	1	+1	+100.0
荒川区	261	285	-24	-8.4	1	0	+1	***
板橋区	704	769	-65	-8.5	5	6	-1	-16.7
練馬区	892	976	-84	-8.6	2	6	-4	-66.7
足立区	1,319	1,285	+34	+2.6	5	4	+1	+25.0
葛飾区	595	705	-110	-15.6	4	2	+2	+100.0
江戸川区	1,270	1,317	-47	-3.6	3	9	-6	-66.7
23区計	15,287	16,088	-801	-5.0	58	59	-1	-1.7
八王子市	1,076	1,192	-116	-9.7	2	3	-1	-33.3
立川市	500	524	-24	-4.6	0	1	-1	-100.0
武蔵野市	163	206	-43	-20.9	0	0	±0	***
三鷹市	265	290	-25	-8.6	0	0	±0	***
青梅市	251	285	-34	-11.9	0	3	-3	-100.0
府中市	246	312	-66	-21.2	0	2	-2	-100.0
昭島市	379	321	+58	+18.1	0	2	-2	-100.0
調布市	345	291	+54	+18.6	3	1	+2	+200.0
町田市	641	604	+37	+6.1	2	2	±0	±0.0
小金井市	116	144	-28	-19.4	0	0	±0	***
小平市	272	279	-7	-2.5	0	1	-1	-100.0
日野市	328	263	+65	+24.7	1	1	±0	±0.0
東村山市	162	175	-13	-7.4	1	1	±0	±0.0
国分寺市	114	153	-39	-25.5	1	0	+1	***
国立市	184	179	+5	+2.8	0	0	±0	***
福生市	120	177	-57	-32.2	1	0	+1	***
狛江市	75	63	+12	+19.0	0	1	-1	-100.0
東大和市	179	173	+6	+3.5	2	1	+1	+100.0
清瀬市	71	74	-3	-4.1	1	0	+1	***
東久留米市	189	175	+14	+8.0	1	0	+1	***
武蔵村山市	171	209	-38	-18.2	0	1	-1	-100.0
多摩市	214	234	-20	-8.5	2	1	+1	+100.0
稲城市	126	142	-16	-11.3	0	1	-1	-100.0
羽村市	96	106	-10	-9.4	0	0	±0	***
あきる野市	151	199	-48	-24.1	0	0	±0	***
西東京市	257	285	-28	-9.8	1	0	+1	***
市部計	6,691	7,055	-364	-5.2	18	22	-4	-18.2
瑞穂町	100	143	-43	-30.1	1	3	-2	-66.7
日の出町	53	41	+12	+29.3	0	0	±0	***
検原村	27	48	-21	-43.8	2	0	+2	***
奥多摩町	11	19	-8	-42.1	0	1	-1	-100.0
郡部計	191	251	-60	-23.9	3	4	-1	-25.0
島部計	25	17	+8	+47.1	1	1	±0	±0.0
合計	22,194	23,411	-1,217	-5.2	80	86	-6	-7.0

高速道路上	550	641	-91	-14.2	6	11	-5	-45.5
-------	-----	-----	-----	-------	---	----	----	-------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

区市町村別死者の状態別 (人)

