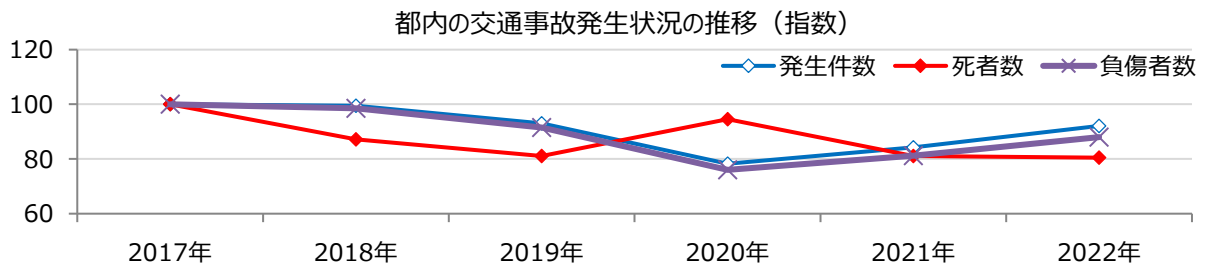


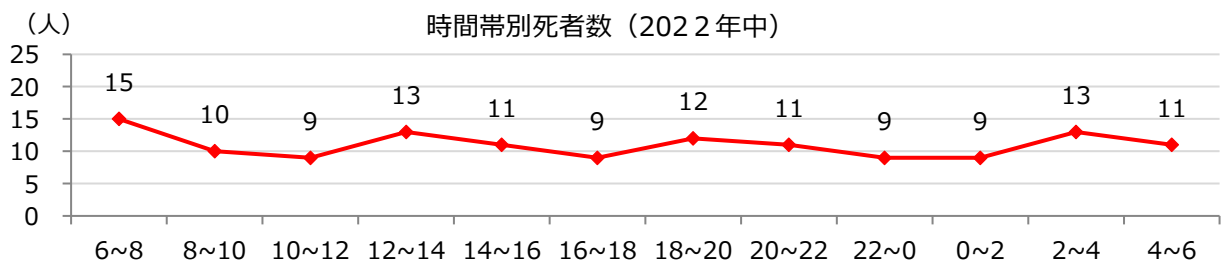
# 1 都内の交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生件数の推移（各年12月末の数値）



	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	
							前年比
発生件数	32,763	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170	2,572
(指数)	(100)	(99)	(93)	(78)	(84)	(92)	
死者数	164	143	133	155	133	132	-1
(指数)	(100)	(87)	(81)	(95)	(81)	(80)	
負傷者数	37,994	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	2,593
(指数)	(100)	(99)	(92)	(76)	(81)	(88)	

## (2) 時間帯別死者数



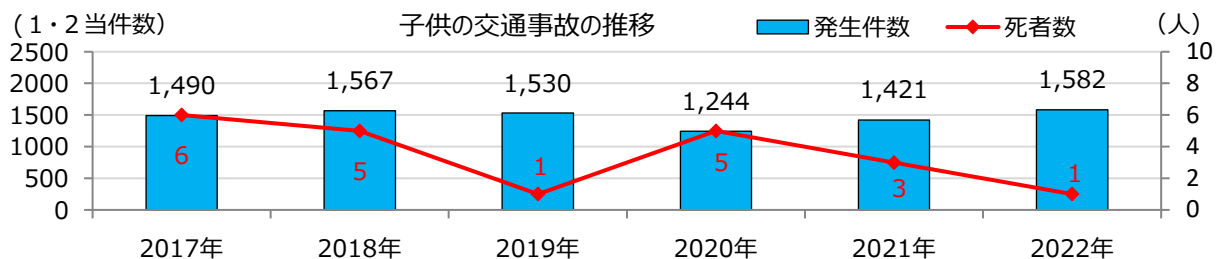
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計					
死者数	15	10	9	13	11	9	12	11	9	9	13	11	132					
前年比	+4	-4	-4	+8	+1	-4	-3	-6	+3	±0	+4	±0	-1					
構成率	11.4	7.6	6.8	9.8	8.3	6.8	9.1	8.3	6.8	6.8	9.8	8.3	100.0					
昼夜別	67人						50.8%						前年比 +1	65人		49.2%		前年比 -2

## (3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	2 -2	2 -2	0 -1	0 -1	2 +1	2 -2	1 -1	1 -1	3 +2	4 +1	11 -5	8.3
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 -4	2 +2	1 ±0	3 -2	5 +1	3 -3	6 +2	14 +7	4 ±0	4 +1	1 -1	5 ±0	40 +5	30.3
自転車乗用中 (前年比)	0 -1	0 ±0	0 ±0	1 +1	1 +1	2 +1	5 +5	3 ±0	3 ±0	1 +1	4 ±0	11 +5	15 +5	30 +12	22.7
歩行中 (前年比)	1 -1	0 ±0	0 ±0	2 +1	2 +1	3 +3	5 ±0	4 +1	5 -1	0 -6	10 +1	20 -11	30 -10	50 -13	37.9
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 ±0	0.8
計 (前年比)	1 -2	0 -4	2 +2	6 ±0	8 -2	10 +4	13 +1	15 +4	25 +5	6 -7	19 +1	35 -5	54 -4	132 -1	
構成率	0.8	0.0	1.5	4.5	6.1	7.6	9.8	11.4	18.9	4.5	14.4	26.5	40.9	100%	

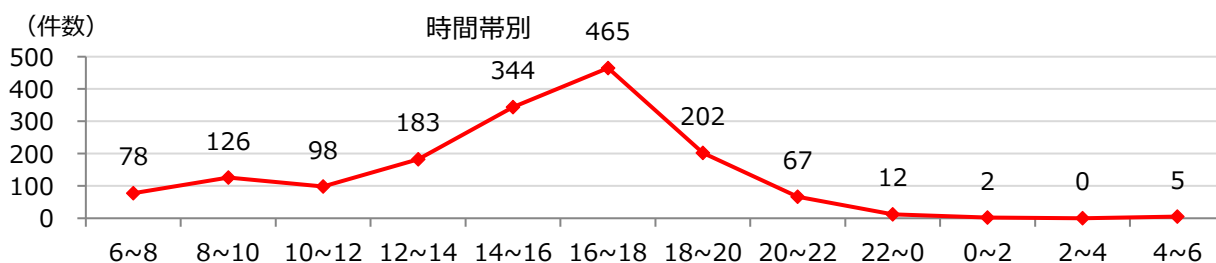
## 2 子供の交通死亡事故発生状況

### (1) 年別推移 (各年12月末の数値)



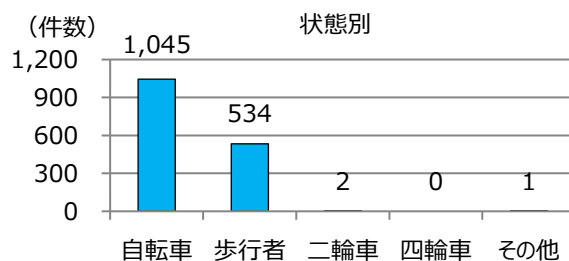
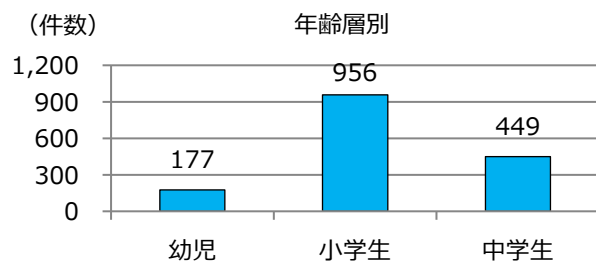
	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	
							前年比
発生件数	1,490	1,567	1,530	1,244	1,421	1,582	161
(指数)	(100)	(105)	(103)	(83)	(95)	(106)	
死者数	6	5	1	5	3	1	-2
(指数)	(100)	(83)	(17)	(83)	(50)	(17)	
負傷者数	2,233	2,228	2,096	1,613	1,795	1,909	114
(指数)	(100)	(100)	(94)	(72)	(80)	(85)	

### (2) 時間帯別 (1・2 当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	78	126	98	183	344	465	202	67	12	2	0	5	1,582
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	±0	-1	-1	±0	±0	+1	-1	±0	±0	±0	±0	-2
件数構成率	4.9	8.0	6.2	11.6	21.7	29.4	12.8	4.2	0.8	0.1	0.0	0.3	100.0
昼夜別	81.8% 1,294件 前年比 -2人					18.2% 288件 前年比 0人					-		

### (3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)

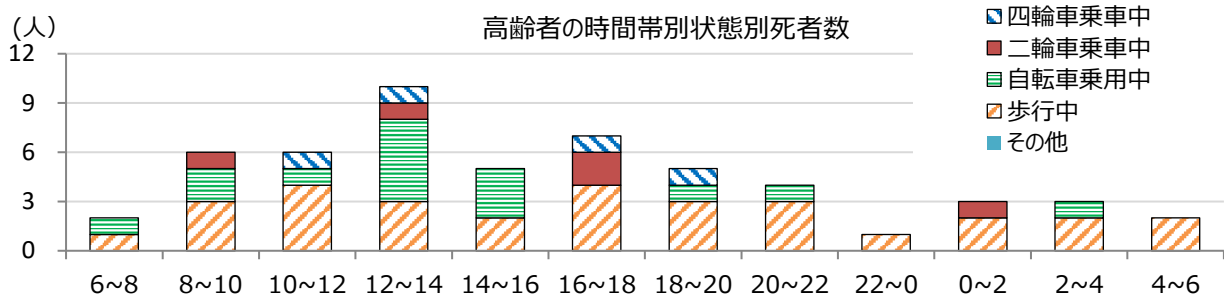


	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	177	956	449	1,582
死者数	0	0	1	1
死者数前年比	-2	-1	+1	-2
件数構成率	11.2	60.4	28.4	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	1,045	534	2	0	1	1,582
死者数	0	1	0	0	0	1
死者数前年比	-1	-1	±0	±0	±0	-2
件数構成率	66.1	33.8	0.1	0.0	0.1	100.0

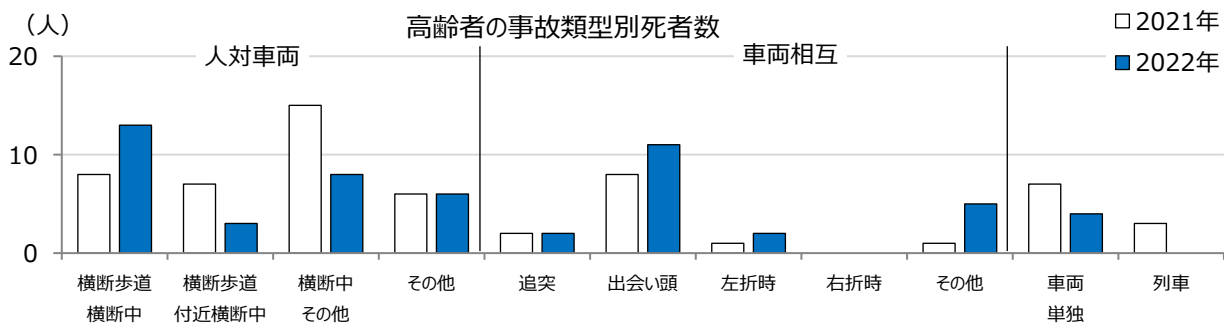
### 3 高齢者の交通死亡事故発生状況

#### (1) 時間帯別・状態別死者数



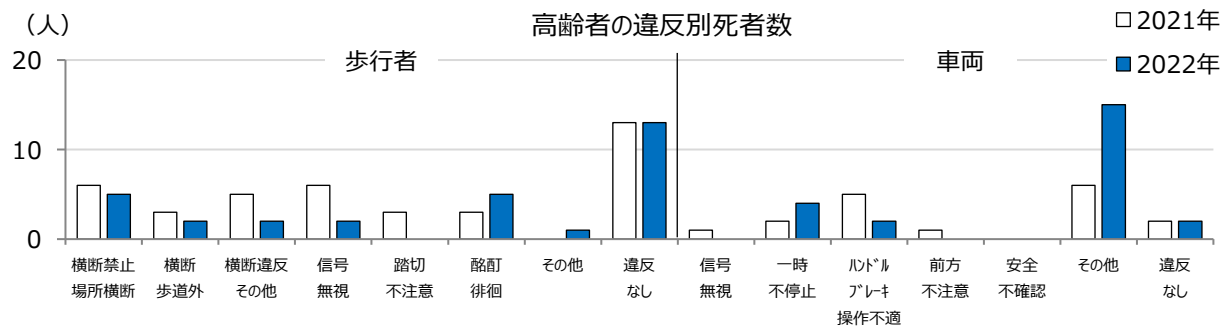
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
二輪車乗車中	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	5
自転車乗車中	1	2	1	5	3	0	1	1	0	0	1	0	15
歩行中	1	3	4	3	2	4	3	3	1	2	2	2	30
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	2	6	6	10	5	7	5	4	1	3	3	2	54

#### (2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	13	3	8	6	30	2	11	2	0	5	20	4	0	54
前年比	+5	-4	-7	±0	-6	±0	+3	+1	±0	+4	+8	-3	-3	-4

#### (3) 違反別死者数

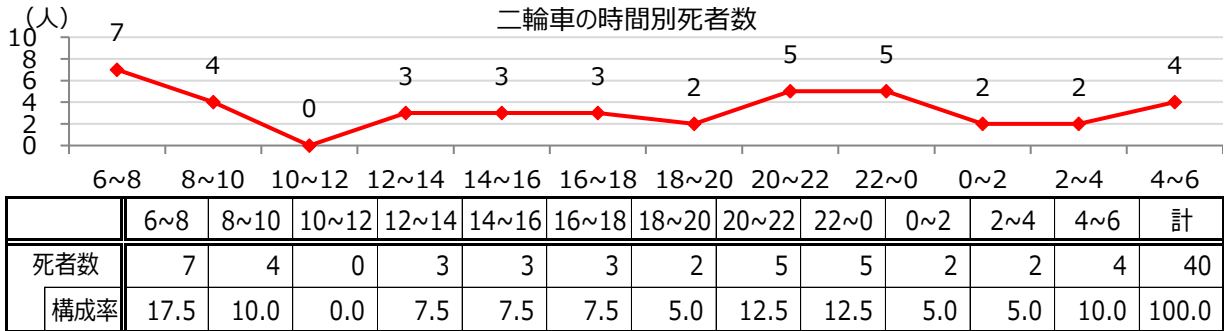


	歩行者								車両								合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酩酊 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ハンドル ブレキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし		小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	5	2	2	2	0	5	1	13	30	0	4	2	0	0	15	2	23	53
前年比	-1	-1	-3	-4	-3	+2	+1	±0	-9	-1	+2	-3	-1	±0	+9	±0	+6	-3

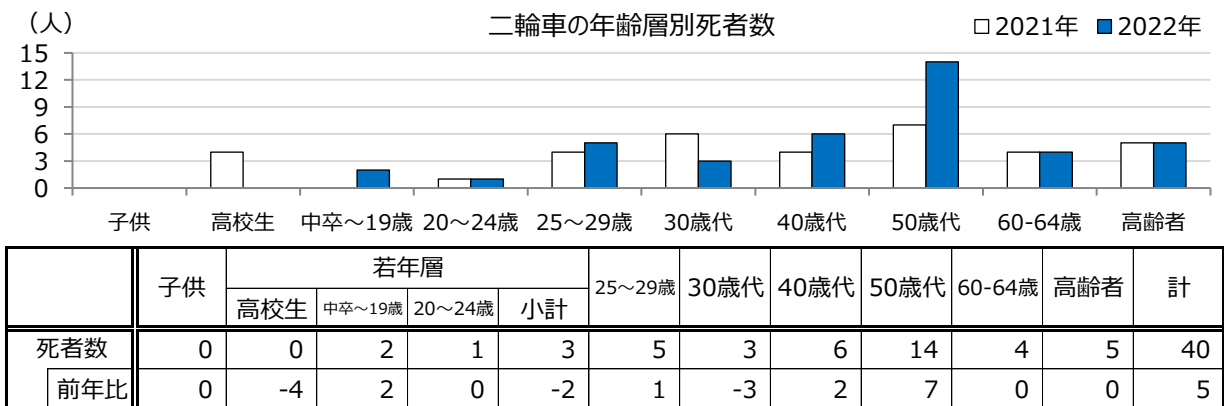
※ 3 当以下の当事者を除く (違反入力がないため)

#### 4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

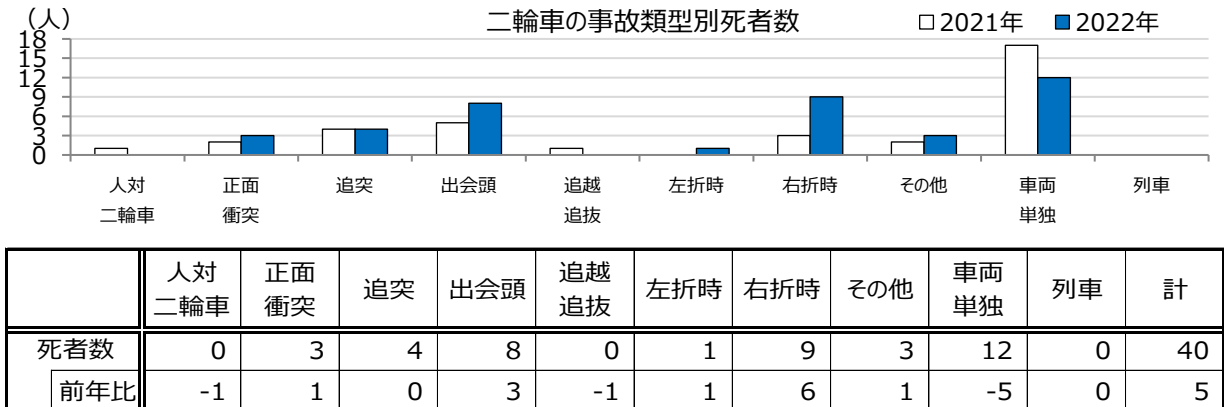
##### (1) 時間帯別死者数



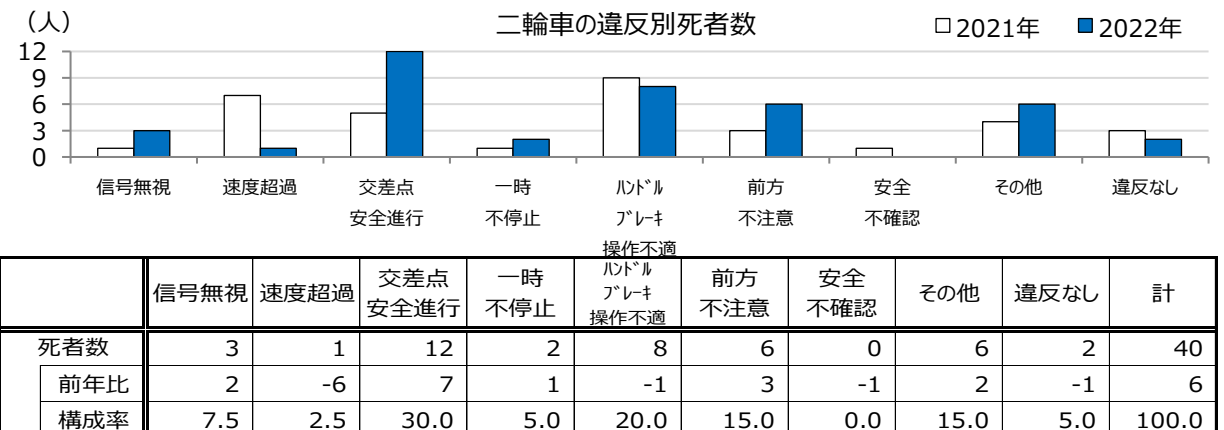
##### (2) 年齢層別死者数



##### (3) 事故類型別死者数



##### (4) 違反別死者数



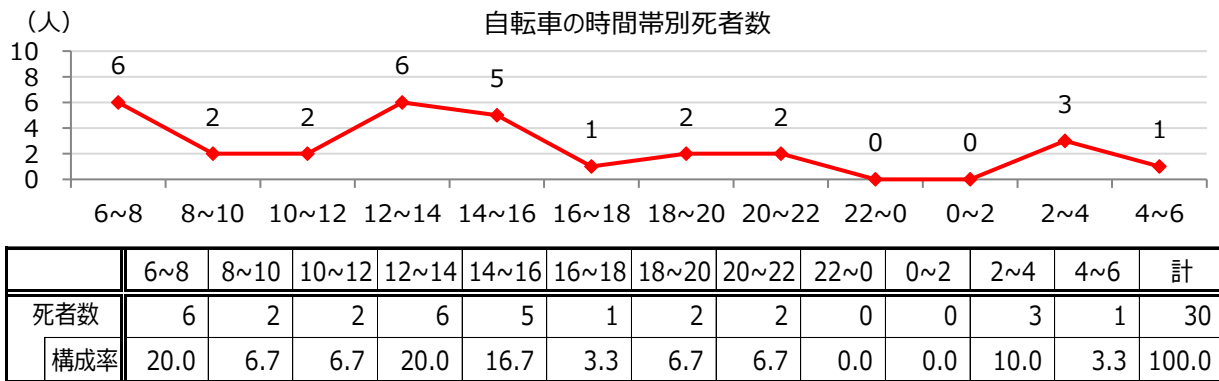
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

## 5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

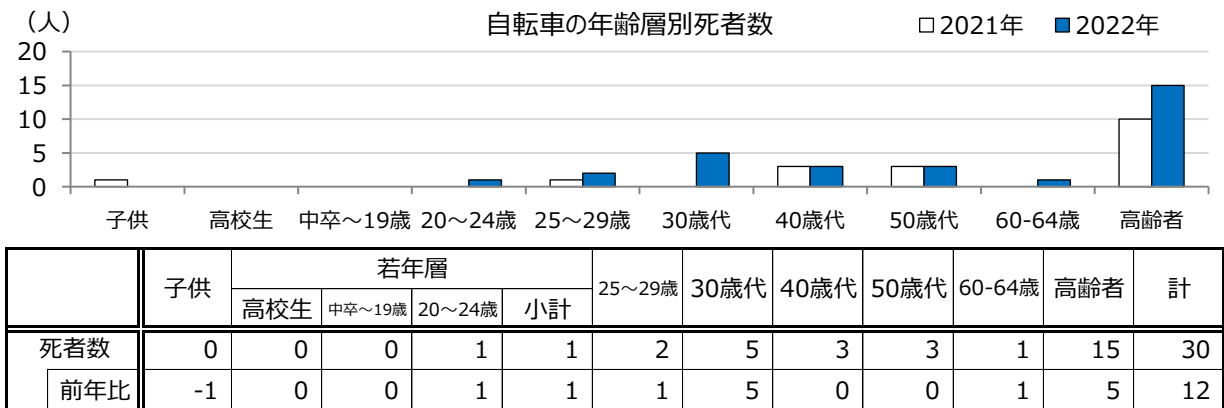
### (1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年12月末の数値）

		2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	2,542	3,271	4,320	4,133	5,494	7,344	1,850
	2当件数(b)	9,359	9,594	8,774	7,310	7,838	7,932	94
	合計(a)+(b)	11,901	12,865	13,094	11,443	13,332	15,276	1,944
	自転車相互件数(c)	952	1,094	1,220	1,036	1,297	1,393	96
	関与件数(a)+(b)-(c)	10,949	11,771	11,874	10,407	12,035	13,883	1,848
	全事故件数	32,763	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170	2,572
	関与率	33.4%	36.1%	39.0%	40.6%	43.6%	46.0%	-
死傷 者数	自転車死者数	28	25	34	34	18	30	12
	全死者数	164	143	133	155	133	132	-1
	全死者に占める割合	17.1%	17.5%	25.6%	21.9%	13.5%	22.7%	-
	自転車負傷者数	10,429	11,160	11,195	9,703	11,338	12,997	1,659
	全負傷者数	37,994	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	2,593
	全負傷者に占める割合	27.4%	29.8%	32.2%	33.6%	36.8%	38.9%	-

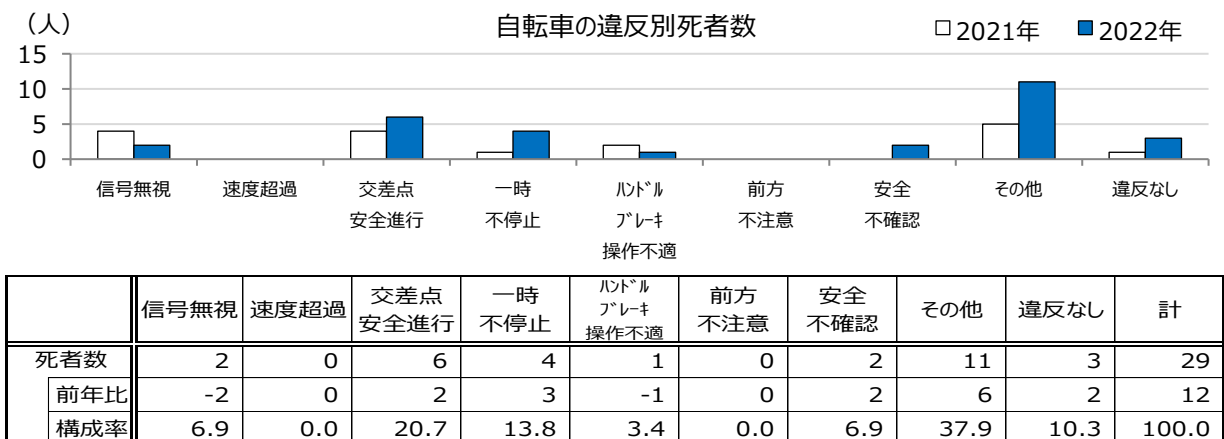
### (2) 時間帯別死者数



### (3) 年齢層別死者数



### (4) 違反別死者数



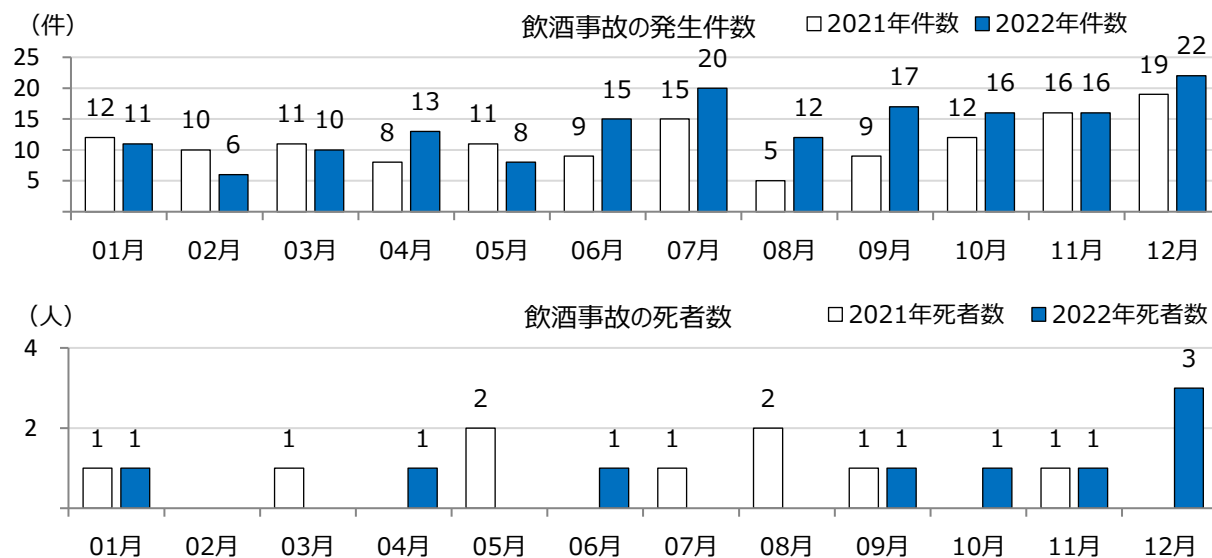
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

## 6 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

### (1) 飲酒事故発生件数の推移（各年12月末）

	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
発生件数	174 (3)	177 (10)	152 (1)	151 (5)	137 (9)	166 (9)
前年比	-28 (-4)	+3 (+7)	-25 (-9)	-1 (+4)	-14 (+4)	+29 (±0)

( )は死者数



### (2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互									車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計				
2022年	3 (0)	10 (1)	13 (1)	11 (1)	64 (2)	17 (1)	4 (0)	4 (0)	7 (1)	7 (0)	114 (5)	39 (3)	0 (0)	166 (9)	
前年比	-2 (±0)	+1 (±0)	-1 (±0)	+7 (+1)	+16 (+2)	±0 (+1)	-2 (±0)	±0 (±0)	+5 (+1)	-1 (±0)	+25 (+5)	+5 (-5)	±0 (±0)	+29 (±0)	

( )は死者数

### (3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	13	8	5	3	3	3	6	12	10	14	10	13	100
貨物車乗用中	2	4	1	2	3	0	1	2	3	2	4	2	26
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
自動二輪乗用中	1	0	1	0	0	1	1	2	9	2	2	3	22
原付乗用中	0	0	0	0	1	0	1	3	4	5	2	1	17
計	16	12	7	5	7	4	9	19	27	23	18	19	166

## 7 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2022年	2021年	増減数	増減率%	2022年	2021年	増減数	増減率%
千代田区	606	542	+64	+11.8	3	3	±0	±0.0
中央区	716	648	+68	+10.5	2	1	+1	+100.0
港区	1,119	924	+195	+21.1	2	1	+1	+100.0
新宿区	883	761	+122	+16.0	4	2	+2	+100.0
文京区	450	476	-26	-5.5	2	0	+2	***
台東区	638	581	+57	+9.8	2	1	+1	+100.0
墨田区	537	456	+81	+17.8	1	3	-2	-66.7
江東区	1,250	998	+252	+25.3	2	8	-6	-75.0
品川区	934	902	+32	+3.5	1	2	-1	-50.0
目黒区	696	525	+171	+32.6	4	0	+4	***
大田区	1,426	1,400	+26	+1.9	10	7	+3	+42.9
世田谷区	1,771	1,652	+119	+7.2	9	8	+1	+12.5
渋谷区	840	584	+256	+43.8	5	4	+1	+25.0
中野区	592	576	+16	+2.8	3	3	±0	±0.0
杉並区	893	887	+6	+0.7	4	6	-2	-33.3
豊島区	561	597	-36	-6.0	1	5	-4	-80.0
北区	658	526	+132	+25.1	4	2	+2	+100.0
荒川区	323	292	+31	+10.6	1	2	-1	-50.0
板橋区	1,005	844	+161	+19.1	7	6	+1	+16.7
練馬区	943	1,023	-80	-7.8	9	4	+5	+125.0
足立区	1,859	1,654	+205	+12.4	10	8	+2	+25.0
葛飾区	834	582	+252	+43.3	4	2	+2	+100.0
江戸川区	1,395	1,321	+74	+5.6	4	7	-3	-42.9
23区計	20,929	18,751	+2,178	+11.6	94	85	+9	+10.6
八王子市	1,283	1,285	-2	-0.2	3	5	-2	-40.0
立川市	517	463	+54	+11.7	0	1	-1	-100.0
武蔵野市	387	349	+38	+10.9	1	1	±0	±0.0
三鷹市	342	328	+14	+4.3	2	0	+2	***
青梅市	261	255	+6	+2.4	1	2	-1	-50.0
府中市	288	312	-24	-7.7	2	4	-2	-50.0
昭島市	468	405	+63	+15.6	3	1	+2	+200.0
調布市	479	419	+60	+14.3	1	4	-3	-75.0
町田市	913	833	+80	+9.6	2	3	-1	-33.3
小金井市	180	162	+18	+11.1	0	0	±0	***
小平市	206	243	-37	-15.2	1	2	-1	-50.0
日野市	310	377	-67	-17.8	3	3	±0	±0.0
東村山市	287	229	+58	+25.3	2	0	+2	***
国分寺市	158	131	+27	+20.6	1	0	+1	***
国立市	188	169	+19	+11.2	0	0	±0	***
福生市	137	131	+6	+4.6	2	0	+2	***
狛江市	122	96	+26	+27.1	0	0	±0	***
東大和市	311	317	-6	-1.9	0	0	±0	***
清瀬市	117	102	+15	+14.7	0	1	-1	-100.0
東久留米市	117	193	-76	-39.4	1	2	-1	-50.0
武蔵村山市	292	294	-2	-0.7	0	0	±0	***
多摩市	279	280	-1	-0.4	0	1	-1	-100.0
稲城市	181	210	-29	-13.8	1	0	+1	***
羽村市	115	98	+17	+17.3	0	1	-1	-100.0
あきる野市	189	171	+18	+10.5	2	3	-1	-33.3
西東京市	211	222	-11	-5.0	1	2	-1	-50.0
市部計	8,338	8,074	+264	+3.3	29	36	-7	-19.4
瑞穂町	112	96	+16	+16.7	0	1	-1	-100.0
日の出町	72	53	+19	+35.8	0	0	±0	***
検原村	52	42	+10	+23.8	1	0	+1	***
奥多摩町	20	17	+3	+17.6	1	0	+1	***
郡部計	256	208	+48	+23.1	2	1	+1	+100.0
島部計	29	25	+4	+16.0	0	0	±0	***
合計	29,552	27,058	+2,494	+9.2	125	122	+3	+2.5

高速道路上	618	540	+78	+14.4	7	11	-4	-36.4
-------	-----	-----	-----	-------	---	----	----	-------

注：\*\*\*は、前年の数値がゼロを表す。

### 区市町村別死者の状態別 (人)

