

令和6年度以降の渋滞対策

【資料1】
令和5年3月1日
生活文化スポーツ局

1 体制

- ・東京都渋滞対策推進会議の**構成局・機関**※、**会議体・運営体制は当面の間、現状を維持**
(※ 生活文化スポーツ局、政策企画局、都市整備局、環境局、建設局、警視庁、国土交通省)
- ・生活文化スポーツ局は**情報交換のハブ**として会議等を取りまとめ
- ・渋滞対策として**各局で必要な対策**は各局において**継続実施**（例：信号制御の高度化、客待ちタクシー対策等）

2 推進会議及び幹事会の開催イメージ

	推 進 会 議	幹 事 会
開催時期	年1回（年度初め）	年2回（年度初め及び10月頃）
出席者	委員（都生活安全担当局長、部長級）	幹事（課長級）
主要議題	各局の昨年度事業 実績 及び当年度事業 計画の共有	各局の 対策内容の共有・意見交換 渋滞対策に関する 調査・研究結果の共有 都庁内外の講師による、 渋滞対策に関する講話 (特に都庁内の施策紹介、実施中・直近のものを中心)

令和6年度以降の渋滞対策

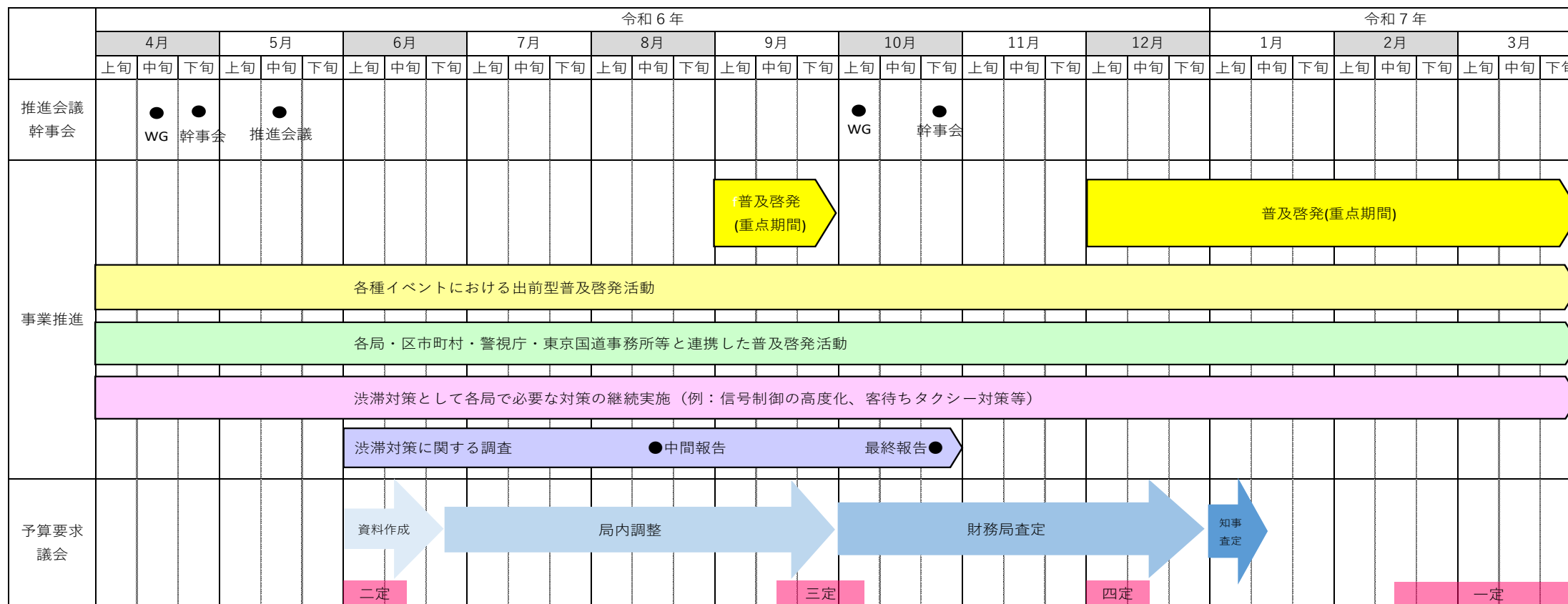
3 今後の展開

局 \ 年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度以降
警視庁	【未対策の主要需要渋滞箇所に対する交差点対策】 ・ 信号制御の高度化・最適化 ・ 交通情報板の整備 ・ 赤系舗装 など	主要渋滞箇所への 対策終了	・ 推 進 会 議 等 に お い て 情 報 共 有 ・ 対 策 は 各 局 に お い て 実 施 共 有 ・ 渋 滞 対 策 と し て 各 局 で 必 要 な ・ 普 及 啓 発 を 渋 滞 対 策 の 主 軸
建設局			
都市整備局	【周辺対策】 ・ タクシー客待ち渋滞対策 ・ 荷捌き駐車場対策		
生活文化スポーツ局	【普及啓発】 ・ 効果的な広報啓発活動 ・ 渋滞情報の共有に関する制度構築 ・ 現体制終了に伴う体制整備		

令和6年度以降の渋滞対策

【資料1】
令和5年3月1日
生活文化スポーツ局

4 年間スケジュールのイメージ



- 普及啓発
 - ・渋滞が多く発生する9月及び年末・年度末を重点期間として実施
 - ・各種イベントにおける出前型普及啓発活動及び各局・区市町村・警視庁・東京国道事務所等と連携した普及啓発活動は随時実施
- 調査・研究
 - ・ドライバーに対する運転行動・意識調査(例)(複数の主題をローリングし、毎年実施) ⇒ 予算要求の時期に中間報告、10月の幹事会で結果共有
 - ・プローブ情報を活用した調査研究